

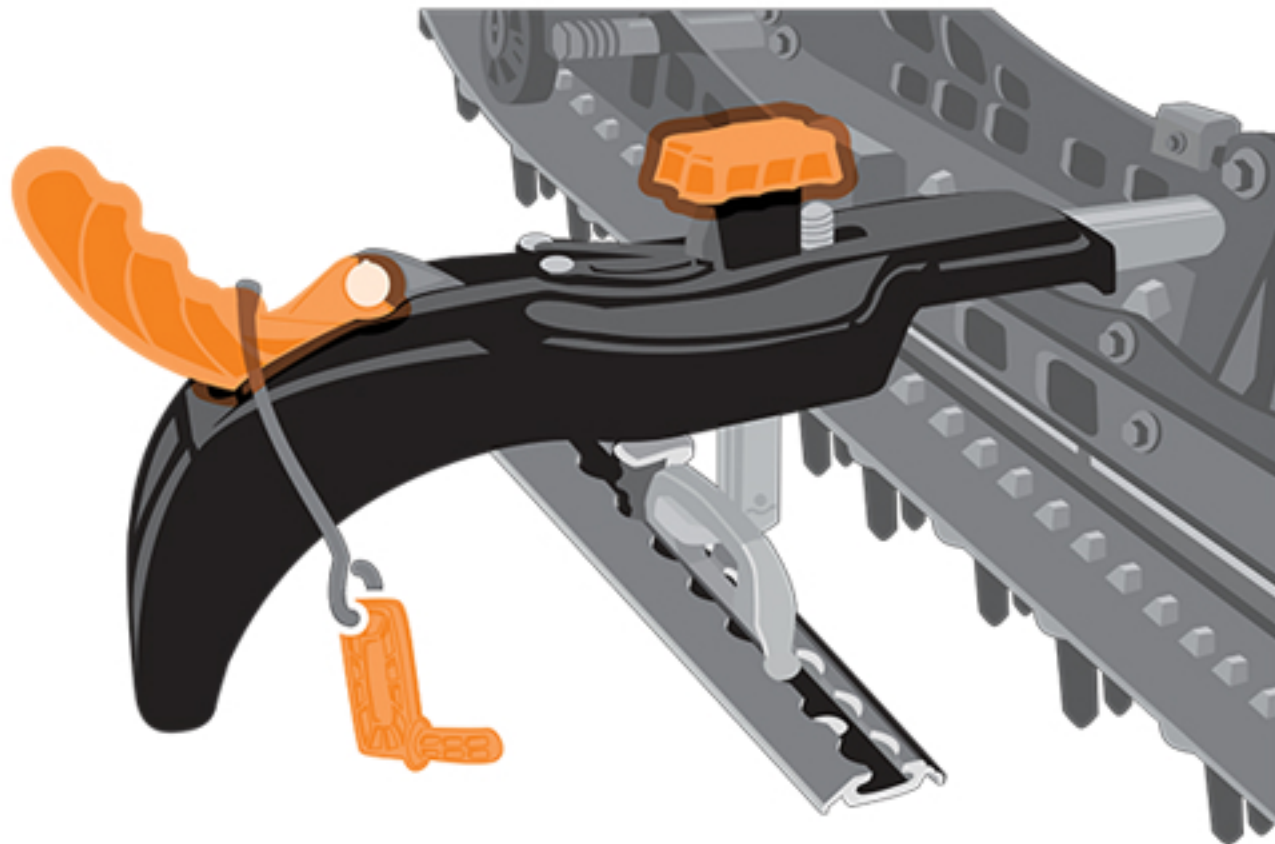
SUPERCLAMP-REAR™

(MUST BE USED IN CONJUNCTION WITH FRONT TIE DOWN) PATENT PENDING
(DOIT ÊTRE UTILISÉ CONJOINTEMENT AVEC UN ARRIMAGE AVANT)

THE "ULTIMATE" REAR TIE DOWN FOR SNOWMOBILE

LE TOUT DERNIER SYSTÈME D'ARRIMAGE ARRIÈRE POUR MOTONEIGE

WWW.SUPERCLAMP.NET™
SNOWMOBILE, MOTORCYCLE & ATV/UTV TIE DOWN SYSTEMS



○ FITS AND ADAPTS TO ALL SNOWMOBILES
S'ADAPTE À TOUTES LES MOTONEIGES

○ LIGHT WEIGHT (APPROX. 5 lbs)
LÉGER (APPROX. 5 lb)

○ HIGHLY ENGINEERED COMPOSITE MATERIAL
GRANDEMENT SOPHISTIQUE EN MATÉRIAU COMPOSITE

○ SUPERTRAC WITH QUICK RELEASE DECK HOOK
SUPERTRAC AVEC CROCHET DE PLATEFORME À LIBÉRATION RAPIDE

INSTRUCTIONS/INSTRUCTIONS :

1. Installation of Supertrac. Place snowmobile in normal trailering position. Place the rear Superclamp on a flat part of the rail. Locate the Supertrac 2.5 inches (6.5 cm) out from the outside edge of the track (see Diagram A below). The middle of the deck hook on the bar should be lined up with the center of the J-hook. Mark this location. Use ¼ inch drill bit and drill holes. (Attention: Before affixing Deck Bar, additional backing support or frame structure is required under the deck). Tighten nuts and washers.
2. There is a tension adjuster in the centre of the SuperClamp-Rear which can be adjusted for different rail heights and tension. To adjust for the right tension and rail height, put handle to the forward position, hook SuperClamp-Rear to deck hook and pull handle towards you into the locked position. If the tension is too great or not great enough, turn adjuster counter clockwise to loosen or clockwise to tighten adjust to your desired tension.

3. After you have pulled handle into locked position, use safety pin provided or you may use a padlock for theft deterrent.

* The manufacturer assumes no responsibilities for theft, damages or loss arising from the use of this product

* For safety reasons, this tie down MUST BE USED with a SUPERCLAMP or a similar front tie down system.
DO NOT USE ALONE!

MADE IN CANADA

1. Installation des crochets de plateforme Supertrac. Placez la motoneige en position normale de remorquage. Placez le Superclamp Rear sur une surface plane du rail à environ 2.5 pouces (6.5cm) de la bordure du rail (voir Schéma A ci-dessous). Le milieu du crochet de plateforme sur la barre devrait être aligné avec le centre du crochet en J. Marquez l'emplacement. Utilisez un foret de ¼ pouces pour percer un trou. (Attention : avant de fixer la barre de la plateforme, il est nécessaire de placer un support ou structure de soutien sous la plateforme). Serrer les rondelles et les écrous.

2. Le bouton de réglage de la tension au centre du SuperClamp-Rear peut être réglé pour différentes hauteurs de rails et différents niveaux de tension. Pour l'ajuster convenablement, poussez la poignée vers l'avant, fixez le SuperClamp-Rear au crochet de plateforme et tirez la poignée vers vous dans la position verrouillée. Si la tension est trop forte ou trop faible, tournez le bouton de réglage vers la gauche pour diminuer la tension ou vers la droite pour l'augmenter jusqu'à ce que vous obteniez le niveau désiré.

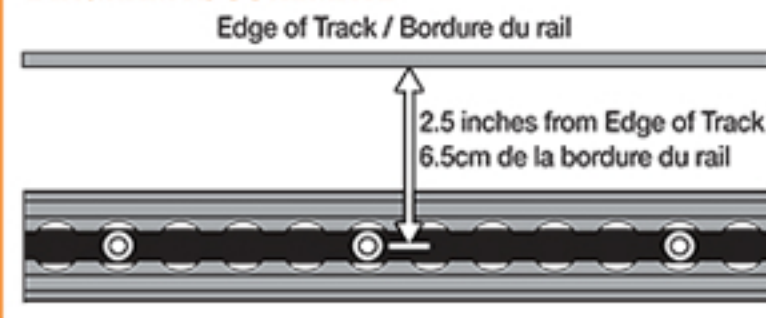
3. Après avoir tiré la poignée dans la position verrouillée, servez-vous de la goupille de sécurité fournie ou utilisez un cadenas pour prévenir les vols.

* Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de vols, de dommages ou de pertes découlant de l'utilisation de ce produit.

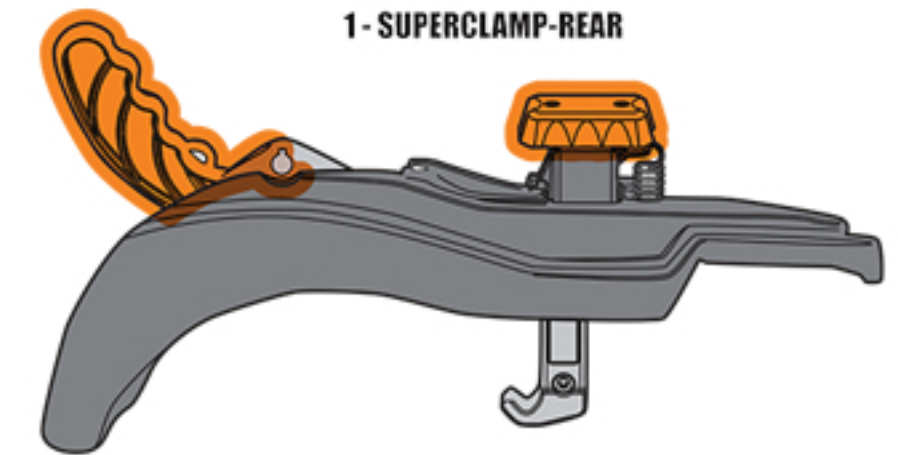
* Pour des raisons de sécurité, UTILISEZ cet arrimage avec un système d'arrimage SUPERCLAMP avant ou tout autre système d'arrimage avant similaire. NE PAS UTILISER SEUL!

FABRIQUÉ AU CANADA

DIAGRAM A/SCHÉMA A:



FULL KIT CONTAINS/L'ENSEMBLE COMPREND :

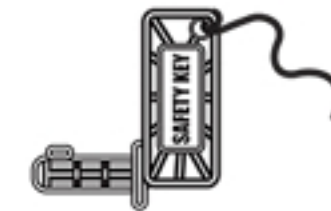


1 - QUICK RELEASE DECK HOOK

1 - CROCHET DE PLATEFORME EN FORME DE VIS
(COURamment UTILISÉ)

1 - SAFETY KEY WITH TETHER

1 - SERRURE DE SÉCURITÉ AVEC SANGLE



1 - SUPERTRAC



WWW.SUPERCLAMP.NET™
SNOWMOBILE, ATV/UTV, SPYDER & ARGO TIE DOWNS

BOX ARTWORK COPYRIGHT PROTECTED © ILLUSTRATION ENCADRÉE PROTÉGÉE PAR COPYRIGHT ©